



Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS v km 4,260 (P6300) na trati Tábor - Bechyně ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS v km 4,260 (P6300) na trati Tábor - Bechyně
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800
Místo stavby:	Železniční trať Tábor – Bechyně v km 4,260
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	2019

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Realizace stavby je plánována za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy.

Cílový stav po realizaci tj. nejvyšší traťová rychlost, druh trakce a kategorie trati zůstává shodný s počátečním stavem před provedením stavby.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Stavební správou západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby pro rok 2019 v kategorii „Železniční přejezdy“, ISPROFOND 327 351 4800. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno ze SFDI, financování realizace stavby bude rovněž provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se směrnicí č. 20 v platném znění.

Stavba nenavazuje na žádnou schválenou dokumentaci.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětná stavba se nachází na regionální trati Tábor – Bechyně. Trať je elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 1,5 kV. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3 a sídlem dirigujícího dispečera je ŽST Bechyně. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h a zábrzdňá vzdálenost je 400 m.

Přejezd P6300 v km 4,260 bude vybaven PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití reléového systému s elektronickými doplňky. Budou osazeny 2 výstražníky s pohony závor pro zabezpečení křížení se silnicí III/1372 a 2 výstražníky s pohony závor pro zabezpečení křížení s cyklostezkou. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami. Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce a výstavba cyklistického přejezdu v návaznosti na již vybudovanou cyklostezku. Výstavba cyklistického přejezdu bude investicí města Tábor.

Pro PZZ v km 4,260 bude vybudována nová elektrická přípojka.

U přejezdu dojde ke kolizi závor s posilovacím vedením trakčního vedení. Stávající trakční vedení bude upraveno.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium Zvolte položku.	Aktuální stádium Zvolte položku.
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové	ks		1
RD	Reléový domek	ks		1
Výstražník	Výstražník se závorou	Ks		4
Přejezdník	Světelné návěstidlo	ks		2
El. přípojka	El. Přípojka pro napájení technologie přejezdu	ks		1
Trakční vedení	Úprava obcházejícího nadzemního vedení	km		0,1
Kabelizace	Nové zabezpečovací kabely	km		1,1

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí MěÚ Tábor dne 16.1.2018 pod č.j. METAB 62138/2017/SÚ/PRei

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 24.1.2019 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j. KUJCK 75208/2017/OZZL ze dne 21.6.2017 o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č.j. 37423/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 14.9.2017 – dle připomínek doplněno a opraveno.

SŽDC, s.o. – Odbor řízení provozu (O12), vyjádření č.j. 38224/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 20.9.2017 – dle připomínek bylo opraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 38873/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.9.2017 – dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o. – Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 38 587/2017-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 25.9.2017 – dle připomínek bylo doplněno a upraveno.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 36335/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 7.9.2017 – bez připomínek

SŽDC, s.o., Správa železniční geodézie Praha, vyjádření č.j. 12654/2017-SŽG PHA-RP UNL ze dne 11.12.2017 – bez připomínek.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 18 808/2017-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-Ves ze dne 26.9.2017 – dle připomínek upraveno a doplněno.

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, vyjádření k existenci sítí, č.j.: 12601/2017-SŽDC-OŘ PLZ OPS-037/INV, ze dne 24.4.2017.

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1154/2017-O3 ze dne 1.11.2017 – bez připomínek

ČD-Telematika a.s., souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení, č.j.: 1201704772, ze dne 23.3.2017, investor bere na vědomí.

Railreklam, spol. s.r.o., vyjádření ze dne 18.9.2017 – bez připomínek

Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 26.4.2017

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.

- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.

- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

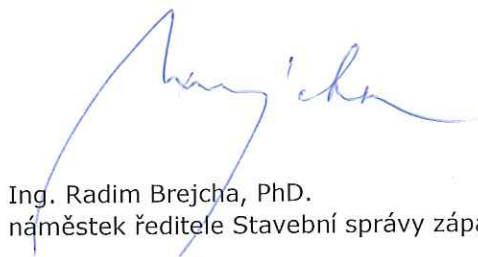
Stavba „Výstavba PZS v km 4,260 (P6300) na trati Tábor – Bechyně“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Petr Steiner, T: +420 972 524 477; M: 601 084 412; E: steiner@szdc.cz
V Plzni dne 25. dubna 2019



Ing. Radim Brejcha, PhD.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku